

Собянин: Завершено строительство первого участка Третьего пересадочного контура метро

08.09.2017



О завершении строительства первого участка важного объекта — Третьего пересадочного контура (ТПК) метрополитена — рассказал мэр Москвы Сергей Собянин. Полностью вторая подземная кольцевая линия метро протяженностью 68 км будет пущена в работу в 2020-2021 годах.

На проведении технического запуска первого участка ТПК присутствовал Собянин.

— Сегодня закончен первый участок от «Петровского парка» до «Сити», - отметил Собянин

По словам градоначальника, таким образом в Москве начал воплощаться в жизнь проект большого подземного кольца метро. Первый участок, протяженность которого составляет 10,5 км, свяжет пять станций: размещаются пять станций: «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошевская», «ЦСКА», «Петровский парк». Благодаря этой линии жителям четырех районов Москвы, это Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский, будет проще добираться от места проживания до нужных точек в столице.

Третий пересадочный контур (далее — ТПК) станет новым большим кольцом Московского метрополитена.

Общая длина ТПК составит 66,7 км с 31 станцией (включая существующий участок «Каховская-Каширская»).

Ожидаемый пассажиропоток ТПК — более 650 тыс. пассажиров в сутки.

Строительство первого участка ТПК выполняется в 2 этапа:

- I этап: «Деловой центр» — «Петровский парк», 10,5 км, 5 станций («Петровский парк», «ЦСКА», «Хорошевская», «Шелепиха», «Деловой центр»), окончание — 2017 г.;
- II этап: «Петровский парк» — «Нижняя Масловка», 1,9 км, 1 станция «Нижняя Масловка», окончание — 2018 г.

В настоящее время полностью завершено строительство перегонных тоннелей и основных конструкций всех 5 станций I этапа. На участке завершаются отделочные и пуско-наладочные работы.

В связи с окончанием строительства станции «Петровский парк» для движения транспорта вновь открывается Театральная аллея, на протяжении нескольких лет занятая строительной площадкой.

Открытие участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции «Нижняя Масловка» до станции «Деловой центр» позволит:

- улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ «Москва-Сити» (ежедневно — порядка 300 тыс. человек);
- повысить качество транспортного обслуживания жителей и работающих в районах Хорошевский, Аэропорт, Пресненский и Савеловский за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу (минуя центр);
- частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена — Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской, а также Кольцевой линии;
- улучшить транспортное обслуживание существующих, строящихся и проектируемых объектов, включая ТРЦ «Авиапарк», стадионы «ЦСКА» и «Динамо», музейно-выставочный комплекс «Государственный центр современного искусства» и другие.

Адрес страницы: <http://medvedkovo-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/6844500.html>

[Управа Южное Медведково](#)