

Кожуховская ветка разгрузит Калининскую и Таганско-Краснопресненскую линии метро - Собянин

24.06.2016



Кожуховская линия метрополитена была осмотрена сегодня мэром Москвы Сергеем Собяниным. Он сообщил, что ее запуск значительно разгрузит Калининскую и Таганско-Краснопресненскую линии столичного метро.

Мэр Москвы побывал на месте строительства станции «Некрасовка». Данный объект столичного метро очень важен для жителей района Некрасовка, ведь его запуск позволит им без задержек попадать в центр города, забыть о пересадках и душных пробках.

- Линия очень важная, очень нужная, придет в Некрасовку, в которой уже проживает около 50 тыс. человек. Через несколько лет здесь будет жить уже более 100 тыс. - поделился своим мнением с прессой Сергей Собянин.

По мнению Собянина, Кожуховская линия метро является одной из важнейших за счет своей протяженности. Кроме того, данная линия столичного метрополитена будет отличаться от всех способом прокладки части тоннелей - они будут выполнены с помощью одного тоннелепроходческого щита большого диаметра, что позволит поездам обоих направлений ходить в одном тоннеле вместо привычных двух. Старт проходки от станции «Косино» до станции «Нижегородская улица» запланирован на III квартал 2016 г.

Промежуток тоннелей от станции «Косино» до станции «Некрасовка» прокладываются традиционным способом - проходкой 2 ТПК диаметром щита 6 м. Сейчас ведется сооружение первого перегонного тоннеля от станции «Лухмановская» до станции «Улица Дмитриевского». На данный момент пройдено 385 п.м. из 1058 м.п. (36%). Проходка обоих тоннелей от станции «Лухмановская» до станции «Некрасовка» завершена.

Осмотренная сегодня мэром Москвы станция «Некрасовка» Кожуховской линии размещается вдоль Покровской улицы между проспектом Защитников Москвы и Рождественской улицей. Сейчас на станции «Некрасовка» завершается устройство котлована оборотных тупиков, сооружаются основные железобетонные конструкции.

«Некрасовка» является станцией мелкого заложения с 2 вестибюлями. Северо-западный вестибюль обеспечит выход в уже построенный подземный переход под пересечением проспекта Защитников Москвы и Покровской улицы с лестничными спусками на всех сторонах перекрёстка. Юго-восточный - в подземный переход под пересечением Покровской и Рождественской улиц.

Станция "Некрасовка" будет отличаться от станции старого типа полноценным оснащением. По предварительным данным экспертов известно, что планируемый пассажиропоток станции «Некрасовка» - 190 тыс. человек в сутки. В данный момент на станции завершается устройство котлована оборотных тупиков, сооружаются основные железобетонные конструкции.

Адрес страницы: <http://medvedkovo-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/3219190.html>