

Большинство московских таксистов «сорвало» отраслевую забастовку

13.02.2015

По информации, полученной от диспетчерских и представителей таксомоторного бизнеса – на сегодняшний день работу прервали всего 15-50 машин такси по всему городу – это менее 1% от всех официальных такси города.

Генеральный директор «Нового желтого такси» Феликс Маргарян подтвердил журналистам, что крупные таксомоторные компании Москвы не поддерживают бастующих таксистов. Он отметил, что ситуация держится на контроле и в случае нехватки автомобилей и водителей в предстоящие выходные (14-15 февраля) организации готовы выпустить на линии дополнительный подвижной состав.

«Само собой, заказы перепадут на другие таксомоторные компании с call-центром. Мы не относимся к забастовке, потому что мы не подключены к агрегаторам. Наоборот, в эти дни мы увеличиваем подвижной состав на всякий случай. Все, кто был в отпусках, выйдут на линию», — заявил он.

Представители Межрегионального Транспортного Профсоюза должны пойти на переговоры с диспетчерскими службами города и решить все спорные вопросы путем открытого диалога, а не забастовки, так считают в Департаменте транспорта города Москвы. В ведомстве согласны с постулатом о необходимости создания равных условий для всех участников рынка. «Департамент транспорта видит для себя основную цель в создании цивилизованного и конкурентного рынка таксомоторных перевозок в столице. Наша основная задача — это интересы горожан. Мы строим системный диалог с представителями бизнеса: сейчас идет этап обсуждений, в положительном результате заинтересованы все. Департамент транспорта Москвы прилагает все усилия для того, чтобы он был эффективным», — заявили в пресс-службе Департамента.

Между тем, Транспортный комплекс Москвы в настоящее время внимательно следит за работой текущей рынка таксомоторных услуг в столице. В настоящий момент никаких последствий забастовки не выявлено: сфера городского такси работает в штатном режиме.

«По сообщениям некоторых СМИ, количество не вышедших таксистов – около 8000. Это 20% от числа всех легальных автомобилей такси. Отсутствие такого количества автомобилей было бы заметно хотя бы одной из диспетчерских служб, однако ни одна диспетчерская такую информацию не подтверждает», - сообщила пресс-секретарь Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы Алена Еремина.

В случае возникновения необходимости, ведущие таксомоторные парки столицы готовы предоставить дополнительные автомобили, чтобы все заказы на перевозки со стороны жителей были выполнены.

Следует отметить, что конфликт ряда индивидуальных таксистов с сервисами-агрегаторами не приведет к системным изменениям на рынке таксомоторных услуг. В настоящее время в столице выдано более 49 тысяч разрешений на осуществление таксомоторной деятельности, число сервисов-агрегаторов заказов, а также диспетчерских служб достаточно велико. Таким образом, все участники рынка смогут найти подходящих деловых партнеров. При этом Департамент транспорта Москвы готов оказать всестороннее содействие участникам рынка в развитии деловых связей.

Адрес страницы: <http://medvedkovo-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/1583860.html>

[Управа района Южное Медведково города Москвы](#)