

Узкие места на Северо-Востоке Москвы продолжают расширять

14.07.2014

Пропускную способность дорог можно увеличить, строя новые развязки, эстакады, проколы, подземные переходы и так далее. Но это долго и дорого. Есть ещё способ: вносить небольшие, но востребованные местные усовершенствования, пишет газета "Звездный бульвар".

Асфальтировка дополнительной полосы земли шириной в пару метров может иногда облегчить жизнь тысячам водителей и пассажиров. Такие мероприятия по увеличению пропускной способности специалисты называют локальными.

«Локалка» делится на три больших группы

1. Парковки

1. Заездные «карманы» на остановках

1. Местные уширения, включая увеличение радиусов поворотов там, где это возможно

Максимального эффекта можно достичь, применяя разные виды локалки в комплексе. Например, сейчас на проезде Шокальского на участке между улицей Грекова и Осташковской улицей идёт обустройство парковочных карманов примерно на 80 автомобилей. Кроме того, будет сделано местное уширение для поворота направо с проезда Шокальского на Осташковскую (в связи с чем планируется реконструировать и светофор, снабдив дополнительной секцией-«стрелкой» для правого поворота). Всё это вместе должно помочь сократить затор, скапливающийся на проезде Шокальского перед пересечением с Осташковской.

Нередко бывает, что карманы на автобусных остановках не выполняют свою функцию, поскольку нерадивые водители начинают в них парковаться: хоть за это и могут оштрафовать на 3000 рублей, но эвакуаторов на все остановки пока не хватает. Выход – уменьшить дефицит парковочных мест, оборудовав одновременно с автобусными карманами притротуарные парковки. Именно так сделали в этом году на Инженерной улице и Путевом проезде.

В рамках локалки – новые дороги

В этом году локальные мероприятия вышли в СВАО на новый уровень. Улицу Яблочкова не просто снабдили парковками и сделали чуть шире: в результате её наконец-то сделали двухсторонней. Об этом давно просили жители: такое изменение позволит многим избежать перепробегов при движении домой со стороны центра. Сейчас двухстороннее движение по улице уже открыто, строители заканчивают устранять мелкие недочёты по асфальтировке.

В районе Марфино проезд вдоль железнодорожных путей, расширив его и реконструировав, фактически превратили в новую дорогу, связавшую Малую Ботаническую с разворотом под эстакадой на улице Комдива Орлова. Длина участка – всего 300 метров с небольшим, но он чрезвычайно важен: прежде марфинским автомобилистам приходилось проезжать 3 лишних километра через многочисленные светофоры, чтобы попасть к той же развязке на улице Комдива Орлова. Дорога должна быть сдана в полном объёме к сентябрю: осталось подключить освещение и завершить благоустройство.

Ещё один новый путь, прежде недоступный автомобилистам, открылся в Останкинском районе: Мурманский проезд соединили с выездом на Шереметьевскую улицу в сторону центра под Калибровским путепроводом. Помимо нового асфальта на проезжей части, здесь обустроен широкий тротуар с пешеходным ограждением. Эти работы полностью завершены.

С предложениями – в управу или префектуру

Подбор новых объектов, где целесообразны и возможны локальные мероприятия, ведётся постоянно. Адреса, утверждённые ближе к концу года, переходят на следующий сезон, поскольку сами строительные работы идут в теплое время.

В результате список адресов, где планируется провести локалку, динамичен и не ограничивается планами только на текущий год: по одним объектам работы в разгаре или уже заканчиваются, одновременно по другим ещё идёт проектирование или только предварительная проработка на предмет возможности включения адреса в перечень. Бывает, что от каких-то идей приходится отказываться, если выясняется, что расширению в этом месте мешают коммуникации или другие объекты, которые нельзя перенести быстро и без больших дополнительных затрат.

Адрес страницы: <http://medvedkovo-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/1123370.html>

[Управа Южное Медведково](#)